

ADIENT

PROGRAM DE PREVENIRE SI REDUCERE  
A CANTITATII DE DESEURI GENERATE

ADIENT

Adient Automotive Romania SRL  
Sucursala Craiova  
Mai 2024

## Program de prevenire și reducere a cantităților de deșuri 2024

Intocmit:

Liviu Lazarescu – Inginer de mediu

Laurentiu Vilceanu – Responsabil de mediu

Aprobat:

Uncheselu Ovidiu – Director sucursala

## CUPRINS

1. Introducere .....	3
2. Activitatea desfasurata si tipurile de deseuri generate.....	4
3. Modul de gestionare a deeurilor .....	5
4. Progresul inregistrat .....	5
5. Masuri privind prevenirea si reducerea cantitatilor de deseuri .....	6

## 1. Introducere

În conformitate art. 44 (1) din Ordonanță de urgență 92/2021 privind regimul deșeurilor, persoana juridică ce exercită o activitate de natură comercială sau industrială, pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a emis o autorizație de mediu/autorizație integrată de mediu, având în vedere rezultatele unui audit de deșeurii, este obligată să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate din activitatea proprie sau, după caz, de la orice produs fabricat, inclusiv măsuri care respectă un anumit design al produselor, și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Prezentul PROGRAM DE PREVENIRE SI REDUCERE A CANTITATII DE DESEURI GENERATE, a fost elaborat în conformitate cu cerințele Ordonanței de urgență 92/2021 privind regimul deșeurilor și se aplică în cadrul Adient Automotive Romania S.R.L. Sucursala Craiova, cu sediul în Craiova, str. Henry Ford (1843-1947), nr 29A, OB1, jud Dolj, nr. de înregistrare la RC: J16/363/16.02.2016, CUI: 35665929, având la baza auditul intern privind deșeurilor generate în cadrul sucursalei.

Conform Ordonanței de urgență 92/2021 privind regimul deșeurilor, obiectivului acestui program este:

- de prevenire și reducere a generării de deșeurii și de gestionare eficientă a acestora;
- de reducere a efectelor adverse determinate de generarea și gestionarea deșeurilor;
- de reducere a efectelor generale determinate de utilizarea resurselor și de creștere a eficienței utilizării acestora, ca elemente esențiale pentru asigurarea tranziției către o economie sustenabilă.

Toate categoriile de deseuri generate la Adient Automotive Romania S.R.L. Sucursala Craiova se colectează separat și se predau către societățile comerciale autorizate Setcar S.A. și Iridex Group Salubrizare S.R.L.. Pentru fiecare predare de deseuri se pastrează formularul de încarcare-descarcare deseuri.

Gestionarea deșeurilor se realizează fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului:

- fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

## 2. Activitatea desfasurata si tipurile de deseuri generate

### 2.1. Activitatea desfasurata

Activitatea desfasurata de S.C. ADIENT AUTOMOTIVE ROMANIA S.R.L. Sucursala Craiova este reprezentata de asamblarea de scaune pentru autovehicule. Se pot identifica urmatoarele zone in cadrul sucursalei:

- Zona incarcare-descarcare
- Zona depozitare
- Zona incarcare acumulatori
- Zona productie
- Zona livrare
- Zona birouri administrative
- Zona sociala
- Zona stocare temporara deseuri

### 2.2. Deseuri generate pe amplasament

- Deseuri de materiale compozite (spuma poliuretanică, huse) - cod 04 02 09
- Deseuri de ambalaje de hartie si carton (cutii marfuri achizitionate) - cod 15 01 01
- Deseuri de ambalaje de materiale plastice (folie, PET) - cod 15 01 02
- Deseuri de ambalaje de lemn (euro-paleti) - cod 15 01 03
- Deseuri ambalaje care contin reziduri sau sunt contaminate cu substante periculoase (tuburi vopsea) - cod 15 01 10\*
- Deseuri de ambalaje metalice care contin o matrită poroasă formată din materiale periculoase (spray-uri pentru curatare) - cod 15 01 11\*
- Deseuri absorbanti materiale filtrante, materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase (manusi si lavete contaminate) - cod 15 02 02\*
- Deseuri de componente explozive (airbag-uri) - cod 16 01 10\*
- Deseuri de metale feroase (sasiuri scaune) - cod 16 01 17
- Deseuri materiale plastice - cod 16 01 19
- Deseuri de echipamente casate, altele decât cele specificate de la 16 02 09 la 16 02 13 – cod 16 02 14
- Deseuri baterii cu plumb - cod 16 06 01\*
- Deseuri de hârtie si carton (maculatura) - cod 20 01 01
- Deseuri de tuburi fluorescente și alte deșeuri cu conținut de mercur - cod 20 01 21\*
- Deseuri de echipamente electrice și electronice casate, altele decât cele specificate la 20 01 21, 20 01 23 și 20 01 35 - cod 20 01 36\*
- Deseuri municipale amestecate (servetele, resturi alimentare) - cod 20 03 01.

### 3. Modul de gestionare a deșeurilor

- Deșeurile rezultate din activitățile sucursalei sunt colectate separat, pe fiecare tip de deșeu.
- Toate categoriile de deșuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurii.
- Locul de depozitare a deșeurilor reciclabile/valorificabile este delimitat, pe platforma betonată.
- Deșeurile periculoase se stochează în recipiente metalice, rezistente la soc mecanic și termic, închise, spațiul de depozitare fiind prevăzut cu dotări pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale.
- La predarea deșeurilor se solicită și sunt păstrate, conform legislației, formularele doveditoare privind trasabilitatea deșeurilor periculoase sau nepericuloase.
- Se evită formarea de stocuri care ar putea pune în pericol sănătatea umană și ar dauna mediului înconjurător (riscuri de poluare a apei, aerului, solului, faunei, florei, generare de mirosuri, risc de incendiu pentru vecinătăți).
- Transportul deșeurilor se realizează numai de către operatori economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare în baza HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României. Deșeurile periculoase pot fi transportate fără alte aprobări de la autorități competente (APM, ISU) numai dacă într-un an, indiferent de numărul transporturilor efectuate, cantitatea totală este sub o tonă. Pentru cantități anuale mai mari de 1 tonă, se va respecta regimul strict de înregistrare și avizare prevăzut în HG 1061/2008.

### 4. Progresul înregistrat

Ca urmare a implementării planului de prevenire și reducere a cantităților de deșuri din 2023, s-a înregistrat următorul progres în ceea ce privește cantitatea de deșuri generate:

- Cantitatea de deșuri municipale amestecate (cod 20 03 01) a scăzut cu **12.2%** față de cea generată în anul 2022 (de la 199.48 mc la 175.08 mc); raportată la orele lucrate, scăderea a fost de **21.1%**;
- Cantitatea totală de deșuri a scăzut cu **3.4%** față de cea generată în anul 2022 (de la 300.55 tone la 290.42 tone); raportată la orele lucrate, scăderea a fost de **13.2%**.

## 5. Masuri privind prevenirea și reducerea cantităților de deșeuri

### 5.1. Optiuni generale

Activitățile desfășurate țin cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:

- 1) Prima opțiune este **prevenirea generării de deșeuri** prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Astfel,
- 2) A doua opțiune constă în **reducerea cantității de deșeuri generată** prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică:
- 3) Opțiunea de **eliminarea deșeurilor** trebuie aplicată numai după ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, în mod responsabil, astfel încât să nu producă efecte negative asupra mediului.

### 5.2. Obiective propuse

Obiectivele pe care societatea noastră se angajează să le atingă în domeniul prevenirii și reducerii cantității de deșeurilor sunt următoarele:

- Reducerea cantității de deșeuri raportate la timpul lucrat (exprimată în kg/ore).
- Creșterea procentului de deșeuri trimise la reciclare/valorificare din totalul deșeurilor generate.

### 5.3. Masuri specifice pentru atingerea obiectivelor propuse

#### a) Instruirea angajaților cu privire la:

- Importanța prevenirii generării deșeurilor, a reutilizării produselor și a colectării selective a deșeurilor;
- Identificarea diferitelor tipuri de deșeuri generate;
- Conștientizarea și sporirea atenției în ceea ce privește redactarea corectă a documentelor înainte de tipărire, în scopul reducerii numărului de tipări greșite;
- Utilizarea și păstrarea materialelor în format electronic, în măsura în care este posibil.
  - **Responsabili:**
    - Responsabil de mediu
    - Conducătorii locurilor de muncă

#### b) Gestionarea eficientă a deșeurilor:

- Colectarea selectivă a deșeurilor pe fiecare categorie;
- Amplasarea optimă a containerelor pentru colectarea selectivă.
  - **Responsabili:**
    - Responsabil de mediu

- Conducatorii locurilor de munca
  - Toti lucratorii
- c) **Stimularea angajatilor pentru generarea sugestiilor in vederea imbunatatirii colectarii selective a deseurilor si a protectiei mediului in general:**
- Cresterea gradului de atractivitate a sistemului de sugestii de imbunatatire;
  - Evaluarea si implementarea sugestiilor fezabile.
    - **Responsabili:**
    - Conducerea
- d) **Reducerea cantitatii de rebuturi rezultate din proces:**
- Alegerea metodelor de lucru prin care sa se evite deteriorarea componentelor;
  - Executia operatiilor de logistica si productie conform fisei de descriere specifice postului de lucru.
    - **Responsabili:**
    - Conducerea
    - Toti angajatii
- e) **Considerarea reducerii deseurilor de ambalaje de plastic si carton pentru componentele aferente celor doua proiecte curente si viitoare (BX726 si V769 – variantele clasice si electrice):**
- Propunerea unor noi metode de ambalare a componentelor (structura metalica sezut si spatar pentru scaune auto rand fata; spume scaune auto);
  - Prezentarea noilor modalitati de ambalare funizorilor de componente;
  - Testarea capabilitatilor de ambalare;
  - Validare si implementare;
  - In urma acestor actiuni se estimeaza reducerea deseurilor de ambalaje de hartie si carton (cod 15 01 01) cu peste 43 tone si a deseurilor de ambalaje de materiale plastice (cod 15 01 02) cu peste 2.5 tone in anul 2024.
    - **Responsabili:**
    - Conducerea
    - Responsabil de mediu
- f) **Reutilizarea paletilor de lemn:**
- Paletii de lemn utilizati ca ambalaj de transport pentru componentele livrate catre societatea noastra (proiectul BX726-clasic si V769-clasic) se vor refolosi ca ambalaj de transport pentru livrarea scaunelor de teste (noile proiecte BX726-electric si V769-electric);
  - In urma acestei actiuni se estimeaza reducerea deseurilor de ambalaje de lemn (cod 15 01 03) cu peste 2 tone in anul 2024.
    - **Responsabili:**
    - Coordonator intern logistica

